



Aan: De leden van de stadsdeelcommissie van Amsterdam Nieuw-West  
Datum: 10 januari 2023  
Portefeuille(s): Verkeer  
Portefeuillehouder(s): Nazmi Türkkol  
Behandeld door: Antoon Groot  
Onderwerp: Beantwoording schriftelijke vragen van lid Van 't Hek (D66) inzake Betaald Parkeren

Geachte leden van de stadsdeelcommissie,

Op 11 december 2022 heeft het dagelijks bestuur schriftelijke vragen ontvangen van lid Van 't Hek (D66) inzake Betaald Parkeren. Onderstaand treft u de beantwoording van deze vragen aan.

*Toelichting door de indiener(s):*

Met de voorgenomen invoering van Betaald Parkeren in Nieuw-West blijkt dat een aantal bewoners met een garage in de knel komt. Deze garages worden, vanaf de aankoop van het huis (vaak al 20 of 30 jaar), niet gebruikt omdat de auto's niet in de garage passen. Men parkeert de auto ('s) op straat en gebruikt de (ingebouwde) garage veelal voor fietsen/bakfietsen/kinderwagens of men gebruikt de garage (al of niet na verbouwing) anders, bijv. als studeer, hobby- of slaapkamer.

Op basis van de breedte van een groot aantal courante motorvoertuigen geldt dat een garage in omvang gelijk of breder dan 2,35 meter en gelijk of dieper dan 4,0 meter, voldoende is voor het parkeren van een voertuig.

In het beleidsvoornemen wordt de breedte norm onderbouwd door te verwijzen naar de betreffende NEN-norm (NEN: Nederlands Normalisatie Instituut) die voorschrijft dat een parkeerplek tenminste 5.75m lang moet zijn.

Woningborg vertaalt normen uit het bouwbesluit naar adviezen voor de bouwsector en stelt:

*Een stallingsruimte (voor het stallen van motorvoertuigen) dient een oppervlakte van ten minste 2,85 m bij 5,5 m te hebben. Als deze stallingsruimte gecombineerd wordt met de buitenberging, dan dient hier nog 5 m<sup>2</sup> bij opgeteld te worden. De achterliggende gedachte is dat men fatsoenlijk kan uitstappen en dat er 2 fietsen achter de auto geplaatst kunnen worden.*

De brief die alle bewoners van Nieuw-West hebben ontvangen was niet heel duidelijk over de reikwijdte van het besluit met betrekking tot parkeren op eigen terrein. Deze brief van slechts twee pagina's wijdt slechts 3 regels aan de mogelijke consequenties voor het bezitten van een stallingsplaats en het verkrijgen van een parkeervergunning.

Het dagelijks bestuur kan de gestelde vragen als volgt beantwoorden.

**1. Kunt u bevestigen dat u met courante voertuigen auto's bedoelt met afmeting tot 3,60 meter, de zogenaamde A-klasse?**

Ja, in de Parkeerverordening 2013 Amsterdam is vastgelegd dat in een inpandige stallingsplaats tenminste een courante A-klasse auto geparkeerd moet kunnen worden.

**2. Waarom is bewust gekozen voor de A-klasse auto als uitgangspunt om vast te stellen wat een courante garage is? Is het niet logischer om uit te gaan van een middenklasse auto?**

In de Parkeerverordening 2013 Amsterdam is de regelgeving ten aanzien van stallingsplaatsen opgenomen. Deze regelgeving geldt voor heel Amsterdam. De gemeenteraad heeft er bij de vaststelling van de Parkeerverordening voor gekozen om een stallingsplaats als zodanig te beoordelen als in deze ruimte een volwaardig motorvoertuig kan worden geparkeerd, die ongelimiteerd aan het verkeer kan deelnemen. Is de ruimte kleiner dan de minimale maatvoering dan wordt de ruimte gezien als een berging.

Samengevat staat in de Parkeerverordening het volgende:

Het college kan een bewonersvergunning verlenen aan de houder van een motorvoertuig die bewoner is van een adres, gelegen in een vergunninggebied en een bewoner van dat adres niet beschikt of niet kan beschikken over een stallingsplaats en/of een belanghebbendenparkeerplaats binnen de gemeente Amsterdam.

Artikel 1 lid hh stallingsplaats: plaats, juridisch, feitelijk of planologisch bestemd of bedoeld om motorvoertuigen te stallen, gelegen buiten de openbare weg en niet voor het openbaar verkeer openstaand of toegankelijk, waarbij voor een solitaire inpandige stallingsplaats of garagebox geldt dat deze tenminste **2,35 meter** breed en ten minste **4,00 meter** lang is, en een toegangsdeur heeft van ten minste **2,00 meter** breed;

De toelichting bij artikel 1 lid hh stallingsplaats luidt:

Voor een parkeerplaats op eigen terrein die niet voor openbaar verkeer toegankelijk is, wordt de term 'stallingsplaats' gebruikt. De woorden "planologisch bestemd" verwijzen naar het vigerende bestemmingsplan of een legale afwijking van het bestemmingsplan.

Met de minimale maatvoering voor solitaire inpandige stallingsplaatsen en garageboxen geldt dat tenminste relatief courante A-klasse auto's geparkeerd moeten kunnen worden. Het gaat hierbij om volwaardige motorvoertuigen die ongelimiteerd aan het verkeer kunnen deelnemen. Daarnaast geldt als uitgangspunt dat de bestuurder in staat moet zijn om in- en uit het voertuig te stappen. Dit laatste geldt niet voor een eventuele passagier. Een passagier kan ook in- en uitstappen buiten de garage.

In NEN-2443, Parkeren en stallen van personenauto's op terreinen en in garages is aangegeven dat voor niet-openbare parkeergarages en stallingsgarages de parkeervakbreedte ten minste 2,30 m moet bedragen, 'dit is de netto maat gemeten tussen de constructiedelen' (p57). Met

een minimale breedte van 2,35 meter wordt hieraan ruimschoots voldaan. Is de stallingsplaats kleiner dan de minimale maatvoering dan wordt deze niet als stallingsplaats gezien, maar als bergruimte. De minimale dimensionering geldt alleen voor inpandige en solitaire stallingsplaatsen. Hiermee wordt bedoeld: een stallingsplaats die in de lengte en breedte constructief is ingekaderd door een muur en/of een (garage)deur. Voor buitenpandige stallingsplaatsen op eigen terrein (opritten en carports) of parkeervoorzieningen waarin meerdere voertuigen kunnen worden geparkeerd, geldt geen minimale maatvoering; dit omdat meer (manoeuvrer)ruimte beschikbaar is voor het openen van de portieren.

**3. Waarom is voor de lengte van de garage afgeweken van de NEN-norm die voorschrijft dat een parkeerplek tenminste 5.75m lang moet zijn?**

Ook voor wat betreft de breedte van een solitaire stallingsplaats is afgeweken van de NEN-norm. De gemeenteraad heeft bij de vaststelling van de minimale maatvoering als uitgangspunt gehanteerd dat een volwaardig motorvoertuig kan worden geparkeerd die ongehinderd aan het verkeer kan deelnemen. In de praktijk geldt overigens dat inpandige stallingsplaatsen over het algemeen ruimer zijn dan de minimale maatvoering zoals in de Parkeerverordening is opgenomen.

**4. Waarom is er bij het vaststellen van de minimale garage grootte bewust afgeweken van de minimummaten voor een garage volgens Woningborg?**

Zie het antwoord op vraag 3.

**5. Moeten mensen die momenteel een auto bezitten die niet in hun garage past hun auto binnenkort verkopen omdat ze geen parkeervergunning krijgen?**

Het Dagelijks Bestuur vindt van niet en is van plan het college te adviseren dat als bewoners kunnen aantonen dat hun voertuig, in bezit (of via een leasecontract) vóór de vaststelling van het beleidsvoornemen om betaald parkeren uit te breiden, in redelijkheid niet past in een aanwezige stallingsplaats (ook als de stallingsplaats ruimer is gedimensioneerd dan de aangegeven minimale maatvoering uit de Parkerverordening), een uitzonderingsregel moet gelden, zolang de bewoner in kwestie houder is van het desbetreffende kenteken.

**6. Is het in het kader van gelijke behandeling te verdedigen dat mensen zonder garage geen rekening hoeven te houden met de maatvoering van hun huidige en toekomstige auto terwijl garage bezitters wellicht geen auto (meer) kunnen kopen of bezitten die niet in hun garage past?**

Ja, het DB acht dit te verdedigen. Gelijke gevallen worden gelijk behandeld, maar hier is geen sprake van een gelijk geval. Een bewoner met een eigen privé parkeerplaats heeft altijd plaatsgarantie, hoeft nooit te zoeken naar een parkeerplaats, hoeft geen parkeerbelasting te betalen en zijn/haar auto staat veilig en droog. Het staat bewoners ook vrij om een garageplaats te zoeken waarin de te grote auto wel kan worden geparkeerd. Bewoners zonder eigen privé parkeerplaats hoeven geen rekening te houden met de maatvoering van hun auto, maar moeten hiervoor wel parkeerbelasting betalen.

**7. Kunt u verzekeren dat garage bezitters elke auto kunnen kopen die zij willen en dat hen geen parkeervergunning wordt geweigerd als deze auto niet in de garage past?**

Nee. Het uitgangspunt is dat een plaats, juridisch, feitelijk of planologisch bestemd of bedoeld om motorvoertuigen te stallen, ook gebruikt wordt voor het stallen van een motorvoertuig. Als een bewoner met een eigen stallingsplaats een te grote auto koopt (na de vaststelling van het beleidsvoornemen om betaald parkeren uit te breiden, zie antwoord op vraag 5) dan is dat geen reden om in aanmerking te komen voor een parkeervergunning.

- 8. Houdt u rekening met het feit dat vele garage bezitters wellicht een tweede motor voertuig aanschaffen om in aanmerking te komen voor tenminste één parkeervergunning? Deze tweede auto's gaan dan eventueel voor overlast zorgen in gebieden waar nog vrij kan worden geparkeerd? Hier is dus wellicht ook sprake van een waterbedeffect.**

Dit is niet uit te sluiten, maar het DB acht het niet aannemelijk dat dit in grote mate gaat gebeuren. Een jaar na invoering zal de parkeerdruk intensief worden gemeten en kunnen eventuele onbedoelde effecten worden geconstateerd.

- 9. Waarom is de keuze voor 2.00 m voor de garagedeur niet gemotiveerd? De norm voor de garagedeur van minimaal 2.00 meter betekent indirect dat ook hier rekening is gehouden met een hele kleine auto. Om een hedendaagse middenklasse auto (breedte veelal 1.90-2.00) veilig regelmatig te kunnen parkeren is een garagedeur breedte vereist van minimaal 2.60 m. De door de gemeente aangehaalde adviseur, het Nederlands Normalisatie Instituut ( NEN), stelt dat een garage doorgang minimaal 2.60 meter moet zijn. Waarom is ook hier gekozen voor een heel krappe maatvoering?**

De gemeenteraad heeft in de parkeerverordening ook hierbij een A-klasse auto als uitgangspunt gebruikt, zie ook het antwoord op vraag 2. De garagedeur kan smaller zijn dan de garage zelf omdat in de garage (tenminste aan de bestuurderszijde) uitgestapt moet kunnen worden.

- 10. Welke coulance kunnen bezitters van een garage verwachten in het kader van de hardheidsclausule van de parkeer wet als hun auto niet of met veel bezwaren in de garage past?**

Zie het antwoord op vraag 5.

- 11. Bovenstaande vragen spelen wellicht ook een rol bij mensen met een carport of een plek in een parkeergarage. Kunt u de bovenstaande vragen, indien van toepassing, ook voor hen beantwoorden?**

Voor carports of parkeergarages zijn in de Parkeerverordening geen minimale maten vastgesteld. Dit betekent dat deze plekken nooit als 'bergruimte' worden beschouwd.

- 12. Bent u er van overtuigd dat alle parkeerplaats bezitters in Nieuw -West dit beleidsvoornemen volledig ( via de website) tot zich hebben genomen? Zijn alle garage bezitters voldoende geïnformeerd om de mogelijke implicaties van dit besluit te kunnen bevatten?**

Ja. In de bewonersbrief waarin alle bewoners zijn geïnformeerd over de plannen van het college staat het volgende: *Het aantal stallingsplaatsen op eigen terrein (bijvoorbeeld een parkeerplaats in een garage of parkeerplaats op de oprit) waarover een bewoner beschikt, wordt afgetrokken van*

*het aantal vergunningen dat u als huishouden maximaal kunt krijgen.* In het beleidsvoornemen 'uitbreiden betaald parkeren in Nieuw-West' is hieraan een hele paragraaf gewijd (paragraaf 3.6).

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
Namens het dagelijks bestuur van Amsterdam Nieuw-West,

Nazmi Türkkol  
Lid dagelijks bestuur